रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30012025-260606
CG-DL-E-30012025-260606

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 489] नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 27, 2025/माघ 7, 1946
No. 489] NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 27, 2025/MAGHA 7, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2025

का.आ. 493(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का .आ.1667(अ(, दिनांक 26.05.2020 द्वारा पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-64 (नया एनएच–54) के किमी 10.820 से किमी 38.220 (मंडी डबवाली-जोधपुर रोमाना) तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण) जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए (को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियम (दरों का अवधारण एवं संग्रहण), 2008, जिसे इसके) पश्चात"नियम'' कहा जाए(, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-54 (नया के (जोधपुर रोमानामंडी - डबवालीखंड के डिज़ाइन किमी0 . 000से किमी27 . 400तक के सड़क खंड की निवल लंबाई23 . 133किमी) चार या अधिक लेन के खंड के प्रयोग हेतु (तथा1 . 34किमी) जिनकी लंबाई0 . 134किमी है (लंबाई की समकक्ष संरचना) जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है (के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ) 2 (में विनिर्दिष्ट दरों पर और बाईपास, जिनकी लंबाई 4.करोड़ रू या अधिक है 10 किमी तथा लागत 133, नीचे सारणी)1) के स्तंभ (1में विनिर्दिष्ट वाहनों पर (

आधार दर केडेढ़ गुणा पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात -:

सारणी1-	
वाहन का प्रकार	**आधार वर्ष 2007- .मी.के लिए प्रति कि 08 (रुपए में) शुल्क की आधार दर**
(1)	)2(
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (.एम.सी.एच) (चार से छह धुरी वाले) (.वी.ए.एम) अथवा बहुधुरीय वाहन (ई.एम.ई)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन सात) अथवा अधिक धुरी वाले(	4. 20

1. नीचे उद्गृहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी-2			
क्रम सं.	**शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)**	**लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (10करोड़ से अधिक लागत की बाइपास लंबाई और 60मी .से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)**	**दर जिस पर शुल्क संदेय है**
1	किमी 13+680 (बाएँ हाथ की ओर से निकास(* गुरथरी, जिला बठिंडा में शुल्क प्लाजा	13.680	ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का100 %
2	किमी 18+500 ** जस्सी बागवाली, जिला बठिंडा में मुख्य शुल्क प्लाजा	18.433	
	किमी 18+500 जस्सी बागवाली, जिला बठिंडा में मुख्य शुल्क प्लाजा	नीचे दी गई तालिका 2ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	
3	किमी 22+820 (बाएँ हाथ की ओर से निकास(पथराला, जिला बठिंडा में शुल्क प्लाजा		
4	किमी 24+300 (बाएँ हाथ की ओर से प्रवेश(पथराला में शुल्क प्लाजा जिला बठिंडा		

*किमी 13+) पर 680बाएँ हाथ की ओरसे बाहर निकलने वाले यातायात के लिए (, शुल्क खंड की शुरुआत अर्थात किमी 0+ से लगाया जाएगा 000

** किमी 0.18 तक किमी/से 000.18 किमी) तक उपयोगकर्ता शुल्क मुख्य शुल्क प्लाजा/से 500.500) पर लगाया जाएगा

सारणी-2ए					
सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (10करोड़ से अधिक लागत की बाइपास लंबाई और 60 मी .से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)					
	तक	जस्सी बागवाली	पथराला -1	पथराला -2	खंड की समाप्ति*
से	किमी	18.500	22.820	24.300	27.400
जस्सी बागवाली	18.500	0.000	4.320	4.700	4.700
पथराला -1	22.820	4.320	0.000	0.380	0.380
पथराला -2	24.300	4.700	0.380	0.000	0.000
खंड का समाप्ति	27.400	4.700	0.380	0.000	0.000

*उपयोगकर्ता शुल्क अगले निकास टोल बूथ पर एकत्र किया जाएगा

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी 3							
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	आरंभ	पर विलय	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
					लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रु.में)	
1	किमी 18+500 जस्सी बागवाली, जिला बठिंडा में मुख्य शुल्क प्लाजा	नए एनएच-54 का पथराला बाईपास	किमी 23.200 (डिज़ाइन चेनेज)	किमी 27.400 (डिज़ाइन चेनेज)	नीचे दी गई तालिका 3ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	95 करोड़	चार या अधिक लेन के लिए के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का150 %
2	किमी 22+ 820(बाएँ हाथ की ओर से निकास(पथराला, जिला बठिंडा में शुल्क प्लाजा						
3	किमी 24+ 300(बाएँ हाथ की ओर से प्रवेश (पथराला, जिला बठिंडा में शुल्क प्लाजा						

सारणी-3ए					
सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (10करोड़ से अधिक लागत की) बाइपास लंबाई और (60मी .से अधिक लंबाई की) संरचनाओं को छोड़कर					
	तक	जस्सी बागवाली	पथराला -1	पथराला -2	खंड की समाप्ति
से	किमी	18.500	22.820	24.300	27.400
जस्सी बागवाली	18.500	0.000	0.000	1.033	4.133
पथराला -1	22.820	0.000	0.000	1.033	4.133
पथराला -2	24.300	1.033	1.033	0.000	3.100
खंड का समाप्ति	27.400	4.133	4.133	3.100	0.000

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई मीटर से अधिक है 60, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए 10, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

सारणी -4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई**(किमी में)	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1`	2	3	4	5
	किमी 18+500 *			चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का100 %
	जस्सी बागवाली, जिला बठिंडा में मुख्य शुल्क प्लाजा	0.067	0.67	
1.				
	किमी 18+500 जस्सी बागवाली, जिला बठिंडा में मुख्य शुल्क प्लाजा		कॉलम (3) के अनुसार दूरी का 10 गुना	
		नीचे दी गई तालिका 4ए में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार		
2.	किमी 22+ 820(बाएँ हाथ की ओर से निकासपथराला (, जिला बठिंडा में शुल्क प्लाजा			
	किमी 24+300 (बाएँ हाथ की ओर से प्रवेश)			
3.	पथराला, जिला बठिंडा में शुल्क प्लाजा			

*किमी 0.18 तक किमी/से 000.18 किमी) तक उपयोगकर्ता शुल्क मुख्य शुल्क प्लाजा/से 500.500) पर लगाया जाएगा

सारणी 4ए					
60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स					
	तक	**जस्सी बागवाली**	**पथराला -1**	**पथराला -2**	**खंड का समाप्ति ^**
से	**किमी**	**18.500**	**22.820**	**24.300**	**27.400**
जस्सी बागवाली	**18.500**	0.000	0.000	0.067	0.067
पथराला -1	**22.820**	0.000	0.000	0.067	0.067
पथराला – 2	**24.300**	0.067	0.067	0.000	0.000
खंड का समाप्ति	**27.400**	0.067	0.067	0.000	0.000

^ उपयोगकर्ता शुल्क अगले निकास टोल बूथ पर एकत्र किया जाएगा

** ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं॰	**चेनेज**		**संरचना का प्रकार**	**लंबाई) किमी में(**
	से (किमी)	**तक (किमी)**		
1.	14+687	14+754	नए एनएच-54 के चेनेज 14+720 पर वीयूपी	0.067
2.	23+667	23+734	नए एनएच-54 के चेनेज 23+700 पर वीयूपी	0.067

4. विभिन्न प्रकार की यातायात गतिविधियों जिनके लिए तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क निम्नानुसार लिया जाएगा:

सारणी 5ए: जोधपुर रोमाना (बठिंडा) से मंडी डबवाली तक बाएँ हाथ की ओर यातायात		
क्रम सं.	**से प्रवेश (नाम और चेनेज)**	**निकास (नाम, चेनेज और दूरी)**
1	परियोजना के प्रारंभ में अनुमानित (किमी 0.000) (कोई प्रवेश दर्ज नहीं किया जाएगा)	1. गुरथारी (बाएं हाथ की ओर से निकास), किमी 13.680-(13.680 किमी) 2. जस्सी बागवाली (मुख्य शुल्क प्लाजा), किमी 18.500 - (किमी 18.500)
2	जस्सी बागवाली (किमी 18.500) **(मुख्य शुल्क प्लाजा)**	1. पथराला (बाएं हाथ की ओर से निकास), किमी 22.820-(4.320 किमी) 2. परियोजना के अंत में अनुमानित किमी 27.400-(8.900 किमी)
3	पथराला (किमी 24.300) **(बाएँ हाथ की ओर से प्रवेश)**	1. परियोजना के अंत में अनुमानित किमी 27.400- (3.100किमी)*

उपयोगकर्ता शुल्क अगले निकास टोल बूथ पर एकत्र किया जाएगा*

सारणी 5बी: मंडी डबवाली से जोधपुर रोमाना (बठिंडा) तक दाहिने हाथ की ओर यातायात		
क्रम सं.	**से प्रवेश (नाम और चेनेज)**	**निकास (नाम, चेनेज और दूरी)**
1	परियोजना के अंत में अनुमानित (किमी 27.400)	1. जस्सी बागवाली (मुख्य शुल्क प्लाजा), किमी 18.500 - (8.900 किमी)
2	जस्सी बागवाली (किमी 18.500) **(मुख्य शुल्क प्लाजा)**	परियोजना* के प्रारंभ में अनुमानित (किमी 0.000)- 18.500 किमी

निकास को दर्ज नहीं किया जाएगा और उपयोगकर्ता शुल्क मुख्य/किसी भी प्रवेश*शुल्क प्लाजा पर एकत्र किया जाएगा

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	**अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या**	**वैधता अवधि**
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

* बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उपर्युक्त नियमावली के नियम 10 के उप नियम1 ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. वैध सक्रिय फास्टैग वाले वाहनों को पहुँच-नियंत्रित राजमार्ग पर अनुमति दी जाएगी। जिन वाहनों में वैध सक्रिय फास्टैग नहीं है, गैर-फास्टैग वाहन, कम बैलेंस, ब्लैकलिस्टेड फास्टैग आदि हैं, उनसे उस श्रेणी के लिए देय शुल्क के दो गुना के बराबर शुल्क लिया जाएगा।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त वाहनों की श्रेणी-, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमावली में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमावली के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 789.26 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जनउपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने-, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं और अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/जेआरएमडी/बीटीआई/पीआईयू/1316/टीपी-ई/242655]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2025

S.O. 493(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 1667(E) dated 26 05.2020 issued under Section 11 of the National Highways Authority of IndiaAct,1988 (68of 1988) ,the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 10.820 to kilometer 38.220 (Jodhpur Romana-Mandi Dabwali) of National Highway no. 64 (New NH-54) in the state of Punjab to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 23.133 km [for use of four or more lane section] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.34km (having length of 0.134km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 4.133 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Jodhpur Romana-Mandi Dabwali section from design kilometer 0.000 to kilometer 27.400 of National Highway number 54 (new) in the State of Punjab and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	**Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)**
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:-

Table -2			
S. No.	**Location of Fee Plaza (chainage)**	**Length (in Km) for which fee is payable [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]**	**Rate at which fee is payable**
1.	Km. 13+680 (Exit LHS)* Fee Plaza at Gurthari Dist. Bathinda	13.680	100% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km. 18+500 ** Main Fee Plaza at Jassi Baghwali Dist. Bathinda	18.433	
	Km. 18+500 Main Fee Plaza at Jassi Baghwali Dist. Bathinda	as per the distance matrix at Table No. 2A below	
3.	Km. 22+820 (Exit LHS) Fee Plaza at Pathrala Dist. Bathinda		
4.	Km. 24+300 (Entry LHS) Fee Plaza at Pathrala Dist. Bathinda		

* For traffic exiting at Km 13+680(LHS), the fee shall be levied from starting of stretch i.e Km 0+000
**User Fee from/to km 0.000 to/from km 18.500 shall be levied at Main Fee plaza (Km 18.500)

Table-2A					
Distance matrix for net road length [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]					
	To	**Jassi baghwali**	**Pathrala-1**	**Pathrala-2**	**End of section***
From	**Km**	**18.500**	**22.820**	**24.300**	**27.400**
Jassi baghwali	**18.500**	0.000	4.320	4.700	4.700
Pathrala-1	**22.820**	4.320	0.000	0.380	0.380
Pathrala-2	**24.300**	4.700	0.380	0.000	0.000
End of section	**27.400**	4.700	0.380	0.000	0.000

**User Fee shall be collected at subsequent Exit toll booth*

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of bypass costing Rs. 10 Cr. or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza:-
3.

Table -3							
S. No.	**Location of Fee Plaza (chainage)**	**Name of bypass**	**Taking off**	**Merging at**	**Length and cost of bypass for which additional fee is payable**		**Rate at which fee is payable**
					Length (in Km)	**Cost (in Rs. Crore)**	
1	Km. 18+500 Main Fee Plaza at Jassi Baghwali Dist. Bathinda	Pathrala bypass of new NH-54	Km 23.200 (Design Ch.)	Km 27.400 (Design Ch.)	As per The distance matrix at Table No. 3A below	95 Cr.	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
2	Km. 22+820 (Exit LHS) Fee Plaza at Pathrala Dist. Bathinda						
3	Km. 24+300 (Entry LHS) Fee Plaza at Pathrala Dist. Bathinda						

Table-3A					
Distance Matrix for road length of Bypass (costing >10 Cr.) excluding length of structures (>60m)					
	To	**Jassi baghwali**	**Pathrala-1**	**Pathrala-2**	**End of section**
From	**Km**	**18.500**	**22.820**	**24.300**	**27.400**
Jassi baghwali	**18.500**	0.000	0.000	1.033	4.133
Pathrala-1	**22.820**	0.000	0.000	1.033	4.133
Pathrala-2	**24.300**	1.033	1.033	0.000	3.100
End of section	**27.400**	4.133	4.133	3.100	0.000

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table -4				
S. No.	**Location of Fee Plaza (chainage)**	**Length of structures** (in Km) to be converted into equivalent road length**	**Equivalent road length (in km)**	**Rate at which fee is payable**
1`	**2**	**3**	**4**	**5**
	Km. 18+500 *			100% for four or more lane of the base rates
	Main Fee Plaza at Jassi Baghwali	0.067	0.67	
1.	Dist. Bathinda			
	Km. 18+500			
	Main Fee Plaza at Jassi			
	Baghwali			
	Dist. Bathinda	As per the		

			10 times of the distance as per col. (3)	mentioned in Table-1 above
	Km. 22+820 (Exit LHS)	distance matrix at		
2.	Fee Plaza at Pathrala	Table No. 4A		
	Dist. Bathinda	below		
	Km. 24+300 (Entry LHS)			
3.	Fee Plaza at Pathrala			
	Dist. Bathinda			

* User Fee from/to km 0.000 to/from km 18.500 shall be levied at Main Fee plaza (Km 18.500)

Table-4A					
Distance Matrix for length of structures (>60m)					
	To	**Jassi baghwali**	**Pathrala-1**	**Pathrala-2**	**End of section^**
From	**Km**	**18.500**	**22.820**	**24.300**	**27.400**
Jassi baghwali	**18.500**	0.000	0.000	0.067	0.067
Pathrala-1	**22.820**	0.000	0.000	0.067	0.067
Pathrala- 2	**24.300**	0.067	0.067	0.000	0.000
End of section	**27.400**	0.067	0.067	0.000	0.000

^ *User Fee shall be collected at subsequent Exit toll booth*

** Details are as hereunder:

Sr. No.	**Chainage**		**Type of Structure**	**Length (in Km)**
	From km	**To km**		
1	14+687	14+754	VUP at Ch.14+720 of new NH-54	0.067
2	23+667	23+734	VUP at Ch.23+700 of new NH-54	0.067

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distances travelled is as under:

Table 5A: Traffic plying on LHS from Jodhpur Romana (Bathinda) to Mandi Dabwali		
S.no.	**Entry from (Name & chainage)**	**Exit to (Name, Chainage & distance)**
1	Assumed at start of project (km 0.000) (no entry shall be recorded)	1. Gurthari (Exit LHS), Km 13.680-(13.680km) 2. Jassi baghwali (Main Fee plaza), Km 18.500 -(km18.500)
2	Jassi baghwali (km 18.500) **(Main Fee plaza)**	1. Pathrala (Exit LHS), Km 22.820-(4.320km) 2. Assumed at End of project km 27.400-(8.900km)
3	Pathrala (km 24.300) **(Entry LHS)**	1. Assumed at End of project km 27.400- (3.100km)*

**User Fee shall be collected at subsequent Exit toll booth*

Table 5B: Traffic plying on RHS from Mandi Dabwali to Jodhpur Romana (Bathinda)		
S.no.	**Entry from (Name & chainage)**	**Exit to (Name, Chainage & distance)**
1	Assumed at end of project (km 27.400)	1. Jassi baghwali (Main Fee Plaza) km 18.500- (8.900 km)
2	Jassi baghwali (km 18.500) **(Main Fee Plaza)**	Assumed at start of project* (km 0.000)- 18.500km

**No entry/exit shall be recorded and User Fee shall be collected at Main Fee Plaza*

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5		
Amount Payable*	Maximum number of one way Journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time Of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of payment

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. Vehicles with valid functional FAStag will be allowed on the access-controlled highway. A fee equal to two times of the fee payable to that category will be levied from the vehicles who are not having valid functional FAStag, non- FAStag vehicles, low balance, Blacklisted FAStag etc.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rs. 789.26 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU/BTI/JRMD/1316/TP//E-242655]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

GORAKHA NATH YADAVA Digitally signed by GORAKHA NATH YADAVA Date: 2025.01.30 13:38:51 +05'30'